

Air Liquide annonce des investissements majeurs pour soutenir la décarbonation de l'Europe en collaboration avec TotalEnergies

Marquant une avancée significative pour contribuer à la décarbonation de l'industrie et la mobilité européenne, Air Liquide annonce deux projets d'électrolyseurs de grande échelle pour produire de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone en Europe. Le premier projet, ELYgator, un électrolyseur Air Liquide d'une capacité de 200 MW valorisant de l'électricité renouvelable provenant de deux parcs éoliens offshore, permettra de répondre aux besoins de la plateforme industrielle de TotalEnergies ainsi qu'à ceux d'autres industriels et de la mobilité lourde en Europe. De plus, Air Liquide et TotalEnergies annoncent la création d'une coentreprise visant à développer un électrolyseur de 250 MW destiné à alimenter le site de la raffinerie de Zeeland.

Une fois achevés, ces deux projets représenteraient un investissement combiné de **plus d'un milliard d'euros et permettraient d'éviter jusqu'à 500 000 tonnes d'émissions d'équivalent CO₂ par an**, renforçant ainsi le positionnement de leader technologique dont bénéficie Air Liquide sur la décarbonation de l'industrie et de la mobilité en Europe.

ELYgator, un projet d'électrolyseur Air Liquide de 200 MW

Air Liquide a pour projet de construire, détenir et exploiter un électrolyseur de 200 MW à Maasvlakte, Rotterdam. Avec une production pouvant atteindre jusqu'à 23 000 tonnes d'hydrogène renouvelable et bas-carbone par an, ce projet alimentera notamment la plateforme industrielle de TotalEnergies dans le cadre d'un contrat à long terme. En outre, grâce à son réseau de canalisations d'hydrogène existant, Air Liquide sera également en mesure de répondre à d'autres clients néerlandais et belges ayant des besoins en matière d'industrie et de mobilité lourde. Air Liquide s'appuiera sur la production d'énergie renouvelable issue de la part de TotalEnergies dans le parc éolien OranjeWind, ainsi que sur des contrats d'achat d'énergie renouvelable à long terme (PPA) conclus avec Vattenfall en provenance du parc éolien Hollandse Kust Zuid (HKZ), situé au large des côtes néerlandaises.

Ce projet a déjà bénéficié du soutien du Fonds d'Innovation de l'UE et du programme néerlandais IPCEI. Avec la mise en œuvre des réglementations RFNBO¹ et les subventions attendues, le projet sera opérationnel à la fin de 2027.

Création d'une nouvelle coentreprise Air Liquide TotalEnergies pour la construction d'un projet d'électrolyseur de 250 MW

À l'avant-garde de la décarbonation de l'industrie, Air Liquide et TotalEnergies annoncent également la création d'une coentreprise à parts égales visant à développer un électrolyseur de 250 MW dans la province de Zeeland, Pays-Bas. Alimenté par de l'énergie renouvelable provenant de la part de TotalEnergies dans OranjeWind, ce projet prévoit de produire jusqu'à 30 000 tonnes d'hydrogène renouvelable et bas-carbone par an, avec l'ambition d'être achevé en 2029, sous réserve des autorisations finales et de la décision d'investissement.

Pour ces deux projets, Air Liquide s'appuiera sur la technologie fabriquée par [sa coentreprise avec Siemens Energy](#).

Emilie Mouren-Renouard, membre du Comité Exécutif du **Groupe Air Liquide**, supervisant notamment les opérations en Europe, a ajouté: « **Les projets phares, tels que ceux que nous annonçons aujourd'hui, joueront un rôle clé dans la réduction des émissions, en particulier dans les secteurs difficiles à décarboner tels que l'industrie et la mobilité lourde. Nous sommes fiers d'être aux avant-postes de la production d'hydrogène renouvelable et bas-carbone en Europe, et d'accompagner TotalEnergies dans sa démarche de décarbonation de ses actifs industriels. Ces deux projets viendront compléter les cinq projets bas-carbone d'Air Liquide déjà**

¹ Carburant renouvelable d'origine non biologique (Renewable Fuel of Non-Biological Origin)

en exploitation ou en construction en Europe. Cela illustre notre capacité à proposer des solutions concrètes à nos clients, à atteindre notre ambition de neutralité carbone d'ici 2050 et à soutenir l'ambition de leadership de l'Europe en matière de croissance décarbonée. Cela démontre également la capacité d'Air Liquide à développer des modèles d'affaires solides dans le domaine de l'énergie de l'hydrogène bas carbone. »

Vincent Stoquart, Directeur général Raffinage-Chimie de **TotalEnergies**, a déclaré: « **Après le premier accord de partenariat avec Air Liquide pour alimenter la raffinerie de Normandie en hydrogène vert et les accords pour alimenter les bioraffineries de Grandpuits et La Mède en hydrogène renouvelable, le partenariat avec Air Liquide prend une nouvelle ampleur et marque une nouvelle étape dans l'ambition de TotalEnergies de décarboner l'hydrogène que consomment ses raffineries en Europe à l'horizon 2030. En alimentant ces deux électrolyseurs avec de l'électricité renouvelable issue de notre projet éolien offshore aux Pays-Bas, TotalEnergies tire parti de son positionnement d'acteur intégré de l'électricité. »**



Cofinancé par l'Union européenne

Le projet ELYgator a reçu le soutien du Fonds d'innovation de l'UE. Ce Fonds d'innovation est financé à 100 % par les systèmes d'échange de quotas d'émission de l'UE. Les points de vue et opinions exprimés sont ceux d'Air Liquide uniquement et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou du CINEA. Ni l'Union européenne ni l'autorité subventionnaire ne peuvent en être tenues responsables.



Netherlands Enterprise Agency

Le projet ELYgator est soutenu par le programme de subvention IPCEI Hydrogen que la Netherlands Enterprise Agency exécute au nom du Ministère du Climat et de la Croissance Verte.

CONTACTS

Direction de la Communication
media@airliquide.com

Relations Investisseurs
IRTeam@airliquide.com

Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 60 pays avec 66 300 collaborateurs, le Groupe sert plus de 4 millions de clients et de patients. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902.

Agir au présent tout en préparant l'avenir est au cœur de la stratégie d'Air Liquide. Avec son plan stratégique ADVANCE à horizon 2025, Air Liquide se place sur la trajectoire d'une performance globale, alliant dimensions financière et extra-financière. Positionné sur des marchés d'avenir, le Groupe bénéficie d'atouts puissants tels que son modèle économique alliant résilience et solidité, sa capacité d'innovation ou encore son expertise technologique. Le Groupe développe des solutions en faveur de la transition climatique et énergétique - avec notamment l'hydrogène - et agit pour le progrès dans les domaines de la santé, du numérique ou encore des hautes technologies.

Le chiffre d'affaires d'Air Liquide s'est élevé à plus de 27,5 milliards d'euros en 2023. Air Liquide est coté à la Bourse Euronext Paris (compartiment A) et appartient aux indices CAC 40, CAC 40 ESG, EURO STOXX 50, FTSE4Good et DJSI Europe